

Reinhold Gutschik, Patrick Horvath, Rupert Weinzierl (Hrsg.)

Verhinderte und verzögerte Infrastrukturprojekte

Reinhold Gutschik, Patrick Horvath, Rupert Weinzierl

Verhinderte und verzögerte Infrastrukturprojekte

Kosten und Konsequenzen für Österreich

StudienVerlag

Innsbruck

Wien

Bozen

© 2007 by Studienverlag Ges.m.b.H., Erlenstraße 10, A-6020 Innsbruck
E-Mail: order@studienverlag.at
Internet: www.studienverlag.at

Buchgestaltung nach Entwürfen von Kurt Höretzeder
Satz: Studienverlag/Thomas Auer
Umschlag: Studienverlag/Thomas Auer

Gedruckt auf umweltfreundlichem, chlor- und säurefrei gebleichtem Papier.

Bibliografische Information Der Deutschen Bibliothek
Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie;
detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-7065-4388-0

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder in einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Verlages reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Inhaltsverzeichnis

Hannes Androsch, Vorwort 9

Teil 1

Beiträge über die Zukunft der Infrastrukturpolitik in Österreich

Margarete Czerny, Wirtschaftspolitische Empfehlungen
zur Infrastrukturpolitik in Österreich 17

Johann Moser, Infrastruktur als Wachstumsmotor 27

Hannes Jarolim und Stefan Rust, Public Private Partnership –
Die Alternative zur Verwirklichung von Infrastrukturprojekten 35

Walter Blachfellner, Privatisierung: Ist die Grenze erreicht? 43

Horst Pöchlhammer, Verhinderte und verzögerte Infrastrukturprojekte 47

Teil 2

Studie zu „Kosten und Konsequenzen der Verhinderung und Verzögerung von Infrastrukturprojekten in Österreich von 1976-2006“

Infrastrukturinvestitionen und ihre Effekte für die österreichische Wirtschaft 55

Wirtschaftliche Rahmenbedingungen 55

Versäumnisse und Defizite der österreichischen Infrastrukturpolitik 56

Plädoyer für eine Infrastruktur-Offensive 60

Kurzinterpretation der Case Studies 63

Definitives 66

Case Studies	69
Verzögerte bzw. verhinderte Projekte der Energiewirtschaft	69
Die 380 kV-Leitung zwischen Rotenturm u. Zwaring („Steiermarkleitung“)	69
1. Projektbeschreibung und Chronologie	69
2. Argumente zur 380 kV-Leitung – Kosten einer Verzögerung bzw. Nicht-Realisierung	74
Donaukraftwerk Hainburg	97
1. Chronologie des Projektverlaufes	97
2. Argumente für und gegen das Projekt	101
3. Wirtschaftliche Aspekte	105
Atomkraftwerk Zwentendorf	108
1. Chronologie des Projektverlaufes	108
2. Argumente für und gegen das Projekt	111
3. Wirtschaftliche Aspekte	114
Interview mit Thomas Karall (Verbund)	120
Interview mit Univ. Prof. Günther Brauner (TU Wien)	125
Verzögerte bzw. verhinderte Projekte im Eisenbahn-Bau	129
Semmering-Basis-Tunnel	129
1. Projektbeschreibung	130
2. Chronologie	131
3. Argumente zum Semmering-Basistunnel	133
4. Kosten einer Verzögerung bzw. Nicht-Realisierung des Semmering-Basistunnels	138
Lainzer Tunnel	140
1. Projektbeschreibung	140
2. Chronologie	143
3. Argumente zum Lainzer Tunnel	146
4. Kosten einer Verzögerung bzw. Nicht-Realisierung des Lainzer Tunnels	153
Interview mit Helmut Falschlehner (ÖBB, SCHIG)	154

Verzögerte bzw. verhinderte Projekte im Straßenbau	156
Pyhrn-Autobahn	156
1. Untersuchungsgegenstand	156
2. Argumente für und gegen die Pyhrnautobahn	157
3. Chronologie - Die drei umstrittenen Streckenabschnitte	159
Ennsnahe Trasse	164
1. Chronologie des Projektverlaufes	164
2. Argumente für und gegen das Projekt	169
Interview mit Bernhard Engleder (ehemals Vorstand ASFINAG)	170
Interview mit Gabriela Moser (Die Grünen)	177
Interview mit Barbara Stangel (Pressesprecherin NETT)	183
Anmerkungen	190
Literatur	196
Die Autoren	200