

In den letzten Jahren sind in Österreich massive Mängel in der Infrastruktur sichtbar geworden. Ob im Straßen- oder Tunnelbau, bei Schiene oder Stromleitung, überall zeigt sich dasselbe Bild: Durch Verzögerungen von Projekten entstehen der Volkswirtschaft Milliardenkosten.

Dieses Buch geht erstmals auf der Basis von Experteninterviews sowie der sozialwissenschaftlichen Aufarbeitung ausgewählter „case studies“ den Ursachen für die vielfältigen Defizite der österreichischen Infrastrukturpolitik nach. Folgende Fallbeispiele verzögerter bzw. verhinderteter Projekte finden ausführliche Berücksichtigung:

- Semmering-Basis-Tunnel
- Lainzer Tunnel
- Pyhrn-Autobahn
- Ennsnahe Trasse
- Atomkraftwerk Zwentendorf
- Donaukraftwerk Hainburg
- 380 kV-Leitung zwischen Rotenturm und Zwaring

Hochrangige Experten fordern eine Infrastrukturoffensive, die auch als Jobmotor fungieren kann!

Beiträge u.a. von: Hannes Androsch (Industrieller, Vizekanzler und Finanzminister a.D.), Margarete Czerny (WIFO), Johann Moser (Industriemanager, langjähriger Wirtschaftssprecher der SPÖ im Nationalrat), Hannes Jarolim (Nationalratsabgeordneter und Justizsprecher der SPÖ), Walter Blachfellner (Landesrat für Straßen- und Brückenbau in Salzburg), Horst Pöchlhammer (Vorstandsvorsitzender PORR AG).

Die Herausgeber

Reinhold Gutschik ist Sozialwissenschaftler in Wien.

Patrick Horvath, Sozialwissenschaftler und Absolvent der Diplomatischen Akademie Wien, ist wissenschaftlicher Mitarbeiter der Arbeitsgemeinschaft für wissenschaftliche Wirtschaftspolitik (WIWIPOL).

Rupert Weinzierl, Ökonom und Politikwissenschaftler, ist Referent für Forschung im Kabinett der Infrastruktur-Staatssekretärin Kranzl sowie wissenschaftlicher Leiter der WIWIPOL.

Unser vollständiges Programm
und viele weitere Informationen
finden Sie auf:
www.studienverlag.at

ISBN 978-3-7065-4388-0



9 783706 543880

StudienVerlag

Verhinderte und verzögerte Infrastrukturprojekte

Gutschik/Horvath/Weinzierl (Hrsg.)

Reinhold Gutschik
Patrick Horvath
Rupert Weinzierl
(Hrsg.)

Verhinderte und verzögerte Infrastruktur- projekte

Kosten und Konsequenzen für Österreich

mit einem
Vorwort von
Hannes Androsch

StudienVerlag